



MOBIL DELVAC MX F3 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Mexico

Aceite de alto desempeño para motores diésel

Descripción del producto

Mobil Delvac MX™ F3 15W-40 es un aceite de alto desempeño para motores diésel que ayuda a prolongar la vida útil del motor en las aplicaciones más severas fuera de la carretera. La química avanzada de estos productos brinda un desempeño excepcional tanto en motores modernos de alta potencia, incluyendo aquella recirculación de gas de escape (EGR), como en motores más viejos que operan con niveles bajos o altos de azufre. Como resultado de ello, Mobil Delvac MX F3 15W-40 cumple o excede la categoría de servicio API CI-4 PLUS.

Mobil Delvac MX F3 15W-40 es recomendado por ExxonMobil para utilizarse en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y en los ambientes operativos se encuentran en las industrias de acarreo en camiones, minera, de la construcción, de explotación de canteras, marítima y agrícola. Estos productos proporcionan protección sobresaliente en los motores diésel más exigentes de Cummins y otros que requieren un aceite para motores diésel de categoría de servicio API CI-4 PLUS. Mobil Delvac MX F3 15W-40 también cumple o excede la especificación API SL para motores de gasolina y flotas mixtas.

La reserva sobresaliente de desempeño de Mobil Delvac MX F3 15W-40 es el resultado de un extenso trabajo de desarrollo en cooperación con importantes fabricantes de equipos originales (OEM) y la avanzada química de aditivos con la tecnología patentada Trimer. Estas mejoras aseguran un excelente control del espesamiento del aceite a causa de la acumulación de hollín y de la exposición a temperaturas mayores y proporciona una resistencia sobresaliente contra la oxidación, la corrosión, el desgaste y los depósitos de alta temperatura.

Propiedades y beneficios

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Sobresaliente estabilidad térmica y ante la oxidación	Menor acumulación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas
Reservas prolongadas de TBN	Mejor manejo del hollín e intervalos prolongados entre cambios de aceite
Estabilidad ante el cizallamiento	Consumo de aceite menor y protección contra el desgaste. Mantiene la viscosidad en servicios severos de alta temperatura
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura	Arranques de motor más fáciles y menor desgaste
Excelente resistencia a la corrosión	Mayor vida útil de las superficies de desgaste críticas

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Aplicaciones diésel de alto desempeño, incluyendo motores turboalimentados y de bajas emisiones con diseños previos al 2007, entre ellos aquellos con tecnología EGR

Aplicaciones en carretera que operan tanto a alta velocidad/altas cargas como en recorridos cortos para recoger/entregar.

- Aplicaciones fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- Modernos motores diésel marinos de alta velocidad: Cummins
- Motores de gasolina de alto desempeño y operadores de flotas mixtas
- Equipos accionados por motores diésel de Cummins
- Transporte de servicio pesado con camiones en carretera y fuera de carretera, incluyendo: construcción, minería, explotación de canteras y agricultura

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:

RENAULT TRUCKS RLD-2

Mack EO-N

VOLVO VDS-3

Detroit Fluids Specification 93K214

MB-Approval 228.3

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Cummins CES 20078

API CI-4 PLUS

Caterpillar ECF-2

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 15W-40
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	14,2
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	104
Densidad @ 15° C, g/ml, ASTM D1298	0,874
Punto de fluidez, °C, ASTM D5950	-39
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	236
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D4739	10,2
Miniviscosímetro giratorio, viscosidad aparente @ -25 C, mPa.s, ASTM D4684	15500
Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	4.0
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -20 C, mPa.s, ASTM D5293	5500

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmot/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias que se indique lo contrario.

01-2024

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

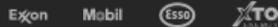
C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved